

## Preguntas más frecuentes

Actualizado: 6/13/16

### 1. ¿Qué supone este proyecto de reconstrucción?

La 8th Street se reconstruirá de fachada a fachada entre la Chicago Avenue y la Hennepin Avenue. Esto incluirá la remoción y sustitución del pavimento, bordillo, acera, caminos de entrada, señales de tráfico, alumbrado público, sistemas de drenaje de aguas pluviales y otros servicios públicos. Habrá aceras ensanchadas, servicio de tránsito/servicios mejorados, pasos de peatones mejorados y mejoras al paisaje urbano/paisajismo.

### 2. ¿Por qué se realiza este proyecto?

El Proyecto de Reconstrucción de la 8th Street se está haciendo para:

- Reemplazar el pavimento y las aceras que se encuentran en muy mal estado.
- Mejorar la seguridad de los peatones y los servicios para los peatones, incluyendo iluminación, paisajismo, pasos de peatones mejorados y otras mejoras.
- Mejorar las operaciones y las instalaciones de tránsito mediante la implementación del Autobús Arterial de Tránsito Rápido (ABRT), en cooperación con Metro Transit. Consulte el sitio web del Arterial BRT de Metro Transit para obtener más información: <http://www.metrotransit.org/c-line-project>.

### 3. ¿Se convertirá la calle al tráfico de doble sentido?

La 8th Street será reconstruida como lo es hoy: una calzada unidireccional dirección este con tres carriles de circulación. La 8th Street NO se convertirá en una calzada de doble sentido.

### 4. ¿Cómo cambiarán los usos de las aceras y de los bordillos?

Los dos objetivos principales del proyecto son mejorar la seguridad del terreno peatonal y poner en práctica unos mejores servicios de tránsito y de paradas de tránsito. Para lograr estos objetivos, la acera se ensanchará un poco durante la mayor parte del corredor. Mientras que la disposición final del diseño del proyecto está todavía en desarrollo, la adición de extensiones de bordillo (bump-outs) en las intersecciones para las paradas de tránsito y los peatones tiende a provocar la pérdida de algunas plazas de estacionamiento y la restricción de algunos usos del lado del bordillo en lugares específicos a lo largo de el corredor.

## **5. ¿Habrá una reducción de estacionamiento en la calle?**

La eliminación de parte del estacionamiento en la calle está siendo considerada como parte del diseño del proyecto en los lugares donde se proporcionarán las extensiones del bordillo (bump outs) para las paradas del BART y los pasos de peatones.

Los planes definitivos de estacionamiento para el proyecto están en desarrollo y podrían incluir áreas donde haya estacionamiento en la calle disponible todo el día y áreas donde el estacionamiento en la calle sólo esté disponible durante los períodos que no sean de hora punta. También se están considerando en algunos lugares cambios para maximizar el número de plazas de estacionamiento o el uso del bordillo a lo largo del corredor. Son necesarios la revisión y el diseño adicionales para evaluar el estacionamiento y el uso del bordillo dentro del corredor. El recuento final de los impactos en las plaza de estacionamiento se determinará durante el proceso de desarrollo del diseño preliminar.

## **6. ¿Qué mejoras se proporcionarán para los peatones?**

Uno de los principales objetivos de este proyecto es mejorar la seguridad de los peatones y los servicios para los peatones, incluyendo iluminación, paisajismo, pasos de peatones mejorados y otras mejoras. El proyecto incluirá mejoras para peatones, tales como aceras más anchas, bump-outs/extensiones de los bordillos, reducción de las distancias de los pasos de peatones y rampas peatonales actualizadas. El aumento de los anchos de acera permitirá la incorporación de más jardinería y árboles como una separación entre el tráfico y los peatones.

## **7. ¿Por qué se están considerando los bump-outs (extensiones de bordillo) a lo largo de la 8th Street y en los cruces de calles?**

La instalación de bump-outs en ciertas intersecciones reducen las distancias que tienen que cruzar los peatones y pueden mejorar la visibilidad de los peatones para los conductores. También proporcionan espacio adicional para los albergues de tránsito y pueden ofrecer oportunidades adicionales para la jardinería o paisajismo urbano.

## **8. ¿Habrá carriles para bicicletas en la 8<sup>th</sup> Street?**

El proyecto no incluye carriles para bicicletas u otras instalaciones para bicicletas a lo largo de la 8th Street, excepto estacionamiento de bicicletas. La 8th Street no se identifica como una futura ruta de bicicletas en el Plan Maestro para Bicicletas de la ciudad. La 8th Street ha sido identificada como un corredor prioritario de tránsito con el objetivo de proporcionar aceras más anchas, albergues de tránsito mejorados y zonas de espera más amplias en las estaciones de tránsito. Existen rutas de bicicleta paralelas en las calles 9th Street y 6th Street. Tanto la 9th Street como la 10th Street han sido identificados como instalaciones para bicicletas protegidas para el futuro.

## **9. ¿Habrá mejoras al paisaje urbano/jardinería en el corredor?**

El proyecto incluirá algunas mejoras al paisaje urbano y a la jardinería a lo largo del corredor. Los tipos y ubicaciones de mejoras del paisaje urbano/jardinería se determinarán según progrese el proceso de diseño, en consulta con los dueños de propiedades a lo largo de la 8th Street.

## **10. ¿Cómo impactará este proyecto en el servicio de autobuses en la 8th Street?**

Uno de los principales objetivos de este proyecto es implementar un servicio e instalaciones del Arterial BRT, en cooperación con Metro Transit. Consulte el sitio web del Arterial BRT de Metro Transit para más información: <http://www.metrotransit.org/c-line-project>. Se mantendrán las paradas de autobús existentes. Durante la construcción, la ciudad y Metro Transit coordinarán para operar en las rutas alternativas cuando sea necesario. La información de direccionamiento estará disponible de Metro Transit antes del inicio de la construcción.

## **11. ¿Cuándo comenzará la construcción?**

La línea de tiempo general es que la construcción comience en 2019, y se prevé que la construcción tomará dos años. Todavía no se ha determinado la fase de construcción final.

Los proveedores privados de servicios públicos realizarán las actualizaciones/mantenimiento de sus servicios comenzando en el otoño de 2018. Por favor, póngase en contacto con la compañía eléctrica privada con las preguntas que tenga relacionadas con el trabajo que realicen.

## **12. ¿Cómo se pagan los trabajos de reconstrucción de la calzada? ¿Hay evaluaciones de las propiedades asociadas con este proyecto?**

El proyecto está siendo financiado por diversas fuentes. El proyecto ha recibido una subvención federal de transporte de superficie que cubrirá casi la mitad del costo del mismo. Los fondos restantes se cubrirán a través de una combinación de fondos de la ciudad (ayuda estatal y municipal y bonos de obligación general), ingresos de servicios públicos de la ciudad y tasaciones de la propiedad.

Se aplica una tasación del impuesto de la propiedad uniforme a todos los proyectos de reconstrucción de calles de la ciudad. La tasación se calcula en base a los pies cuadrados del dueño de la propiedad dentro de una "zona de influencia". La tasación se determinará usando los Tipos de Tasación Uniforme de 2019 que son determinados por el Consejo a finales de 2018.

## **13. ¿Cómo puedo participar en el Proyecto de Reconstrucción de la 8<sup>th</sup> Street?**

Para participar en el proceso, asistir a una jornada de puertas abiertas del proyecto u otro evento público, visite el sitio web, inscríbase para recibir alertas y conéctese con el proyecto en las redes sociales.

Para obtener más información, visite el sitio web del proyecto en: [www.8thStreetProject.com](http://www.8thStreetProject.com)

O bien –

Póngase en contacto con el Gerente del Proyecto de Minneapolis:

Steve Hay

612-673-3884

[info@8thStreetProject.com](mailto:info@8thStreetProject.com)